



Délégation de l'Union européenne en République du Congo- Communiqué de presse

Les routes de la République du Congo accessibles en quelques clics.

Brazzaville le 21 Novembre 2018,

L'Union européenne appuie la réalisation d'un référentiel géographique routier accessible sur internet, permettant de visualiser les routes classées (y compris les ouvrages d'art) du Congo. Véritable patrimoine routier, les axes et voies de la République du Congo sont désormais consultables dans le détail sur : <http://rgrc-congo.net/geoportail/index.html>.

Cet outil innovant permet à la République du Congo d'élargir son panel d'outils de gestion du secteur routier et confirme la volonté étatique d'améliorer le réseau des transports congolais. Réalisation phare du Programme d'Appui à la Gouvernance et à l'Entretien Routier (PAGER), cette carte routière interactive a été présentée lors d'une conférence de Presse le 21 novembre 2018 à la Délégation de l'Union européenne en République du Congo.

Dévoilé aux panels d'autorités et de cadres des administrations concernées, l'accessibilité aux informations de ce géo portail et leur utilité dans la planification des travaux de réhabilitation et d'entretien ont été mises en avant.

Que l'on soit touriste, usager régulier ou agents des administrations concernées, cette interface graphique est un outil indispensable, fiable et sécurisé présentant sous forme graphique et de l'échelle nationale à l'échelle locale, les routes, les ouvrages d'art et leur état actuel.

Convaincu par l'utilité de ce référentiel géographique, l'Ambassadeur de l'Union européenne en République du Congo a rappelé *"la nécessité pour un pays, quel qu'il soit, de se doter de dispositifs qualitatifs et innovants dans le secteur des transports en perpétuelle mutation"*.

Démarré en 2012 et financé par l'UE à hauteur de 5 millions d'euros, le PAGER prendra fin au début de l'année prochaine et a atteint les résultats du programme suivant:

1. Une banque de données routières et des ouvrages d'art associées à un système d'information géographique et un outil de programmation, planification, budgétisation et engagement des dépenses ;
2. Un répertoire et un état des lieux de la situation réglementaire du transport routier et la proposition de nouveaux textes ;
3. Des plans de formation pour les acteurs privés et publics du secteur des transports routiers ;
4. Un plan national de sécurité routière ;
5. Une carte de positionnement des stations de pesage ;
6. Une note de cadrage pour l'avènement d'un fonds routier de 2^{ème} génération.

Contact: Azaad.Mante@eeas.europa.eu, Chargée de presse et d'information de la Délégation de l'Union européenne en République du Congo.

https://eeas.europa.eu/delegations/congo-brazzaville_fr/ / www.facebook.com/duecongobrazza